

Wethouder drs. C.Y Sikkema
Grote Markt 1
-per email-

Haarlem, 25 september 2017

Geachte wethouder Sikkema,

Wij vragen uw aandacht voor de verkeerssituatie in de Keizerstraat en de Barrevoetestraat. Sinds begin van dit jaar doen bewoners hun best het trottoir (even huisnummers) van de Keizerstraat hersteld te krijgen via de website van de gemeente.

Men kreeg als antwoord dat er niet herstraat zou worden, omdat groot onderhoud zou zijn gepland. Navraag door deze wijkraad bij gebiedsverbinder Ingrid Hamer leerde echter dat er geen groot onderhoud is gepland.

Tijdens en na onze wijkschouw van mei jl. hebben we zowel bij de gemeente als Spaarnelanden aandacht voor de Keizerstraat gevraagd met het verzoek het trottoir aldaar te (blijven) herstellen.

We horen van uw ambtelijke organisatie en Spaarnelanden verschillende geluiden en constateren een verschil van inzicht tussen de organisaties. Die openheid stellen we op zich op prijs, maar het resultaat van deze meningsverschillen stemt ons zorgelijk. Samengevat is de gemeente van mening dat Spaarnelanden i.v.m. de veiligheid de straat dient te herstellen en stelt Spaarnelanden dat repareren zinloos is en een echte oplossing ligt in herprofilering van de straat en/of groot onderhoud.

Wij horen van bewoners en ondernemers in de Keizerstraat dat paaltjes worden omgereden, overkappingen worden beschadigd, voetgangers en fietsers in onveilige situaties komen, zich regelmatig ongelukken voordoen en de huizen scheuren vertonen. Dit doet zich volgens bewoners en ondernemers al jaren voor.

Wij menen dat de veiligheid van voetgangers en fietsers in het geding is. Dat geldt in het bijzonder voor mindervalide mensen met een rollator of wandelstok en mensen met een kinderwagen. Maar ook voor publiek dat uit een winkel stapt is de situatie zeer gevaarlijk. Natuurlijk geldt dit ook voor bewoners die hun huis verlaten.

Wij zijn van opvatting dat de gemeente, en u als bestuurder in het bijzonder, verantwoordelijk is c.q. aansprakelijk gehouden kan worden voor de huidige al jarenlange onveilige situatie aldaar. En dus ook voor onverhoopt volgende incidenten.

We realiseren ons dat een echte oplossing verder gaat dan het (blijven) repareren van een trottoir, want in de kern zijn het profiel van de Keizerstraat én de Barrevoetestraat ongeschikt voor parkeerhavens, twee trottoirs en een wegdek waar groot en zwaar verkeer

overheen rijdt, terwijl er tegelijk in twee richtingen fietsverkeer door de straten gaat. (Fietsers en scooters nemen dan ook met regelmaat en vaak gevaarlijke snelheid de stoep).

We begrijpen dat er ontsluiting dient te zijn van marktkooplieden vanaf de Botermarkt naar de Wilhelminastraat en dat ook de in dit gebied gevestigde ondernemers ruimte dienen te hebben voor hun aan- en afvoer. Maar in veel gevallen is het verkeer dat door de straten komt geen bestemmingsverkeer, maar doorgaand verkeer: automobilisten die van de Gedempte Oude Gracht via de Botermarkt, de Barrevoetestraat en de Keizerstraat naar de Wilhelminastraat rijden. Dergelijk gebruik van de straten is in onze visie niet nodig: er zijn voldoende alternatieven om de Wilhelminastraat te bereiken.

Gezien de recente evaluatie van de autoluw gemaakte Gasthuisstraat, vragen we u voor de verbinding Botermarkt-Barrevoetestraat-Keizerstraat een onderzoek c.q. meningspeiling uit te voeren ten aanzien van het autoluw maken. Onder andere in 2012 was dit al een wens van het toenmalige college van B&W. En in de (concept) Structuurvisie Openbare Ruimte spreekt u van een autoluw centrum.

Ons verzoek dient overigens niet gelezen te worden als een wens om aldaar tot autoluwe straten te komen, we bepleiten een onderzoek.

We realiseren ons dat het ontwikkelen en uitvoeren van een definitieve oplossing tijd vergt. Daarbij zullen we desgewenst graag een bijdrage leveren. Dat geldt ook voor diverse bewoners en ondernemers. Tot die tijd bepleiten we, zoals dat volgens de gemeentelijke normen hoort, een regelmatig herstel van het trottoir. Dit is noodzakelijk in verband met de veiligheid van voetgangers en fietsers die in het geding is. Dat is op dit moment onze grootste zorg.

De inhoud van deze brief wordt gedeeld door de Fietsersbond, regio Haarlem.

Graag nodigen wij u uit voor een bezoek ter plaatse en wij kijken uit naar uw reactie op deze brief en uw concrete acties.

Met een vriendelijke groet,
de wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen

Dick Smit,
voorzitter

cc: Raadscommissie Beheer, Haarlems Dagblad, Fietsersbond/Haarlem, directeur Spaarnelanden, de wijkagent



<https://www.centrumwesthaarlem.nextdoor.nl/>



www.wijkraadvijfhoek-haarlem.nl



wijkraadvijfhoekraaksdoelenhaarlem.nl



wijkraadvrd