



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen
T.a.v. de heer D. Smit, voorzitter
Nieuwe Kerkplein 17
2011 ZS Haarlem

Datum 9 november 2017
Ons kenmerk 2017/436932
Contactpersoon Ingrid Hamer
Doorkiesnummer 023-5113359
E-mail iphamer@haarlem.nl
Onderwerp autoluwe Vijfhoek antwoord aan wijkraad Vijfhoek

Geachte heer Smit,

Hartelijk dank voor uw brief van 25 september jongstleden betreffende het onderhoud aan en de verkeerssituatie in de Keizerstraat en de Barrevoetestraat.

U meldt ten eerste dat het trottoir van de Keizerstraat onderhoud nodig heeft, maar geen onderhoud krijgt door een verschil van inzicht tussen de gemeente en Spaarnelanden. Zoals u intussen heeft vernomen is in de week van 16 oktober onderhoud gepleegd door de huidige trottoirtegels in de Keizerstraat (4,5 cm dik) te vervangen door dikkere tegels van 8 cm. De dikkere tegels liggen stabiel en hebben minder kans op breken, waarmee we de kans op het ontstaan van nieuwe hobbels in het trottoir flink verminderen. Ik bied u mijn verontschuldiging aan voor de vertraging door het interne meningsverschil. Mocht in de toekomst weer herstel nodig zijn, dan zullen we hiervoor zorgen.

In de tweede plaats verzoekt u om een onderzoek c.q. meningspeiling naar het autoluw maken van de verbinding Botermarkt, Barrevoetestraat en Keizerstraat. In de Gebiedsopgave 2019 – 2023 die inmiddels in concept gereed is staat het verder uitrollen van de autoluwe binnenstad als een van de onderwerpen waarnaar de komende jaren bijzondere aandacht uitgaat. We willen het onderzoek naar het autoluw maken daarom meenemen in de afweging van prioriteiten voor het MJGP 2019-2023, maar dan in een breder perspectief, bijvoorbeeld voor de gehele Vijfhoek in plaats van de drie genoemde weggedeelten.

Op dit moment loopt de inventarisatie voor het MJGP 2019 – 2023. Dit doen we zowel intern als met de partners in de stad. U heeft hiervoor een uitnodiging ontvangen voor maandag 13 november a.s. om 9.00 uur in de Zijlpoort. Ik nodig u van harte uit uw wensen in te brengen bij de uitnodiging van 13 november a.s. Het resultaat van de te maken afweging op basis van de inbreng wordt bij de Kadernota aan de gemeenteraad gepresenteerd in het concept MJGP 2019 - 2023.



Haarlem

2

In uw brief schetst u een problematische verkeerssituatie in de Barrevoete- en Keizerstraat. Zoals we u eerder hebben laten weten noemt de gemeentelijke Parkeervisie uit 2011 als doelstelling het autoluw maken van de Botermarkt en omgeving. De Parkeervisie is een vastgestelde visie op het parkeren, echter geen uitvoeringsprogramma waarin werken worden geprogrammeerd met bijbehorend budget. Het herinrichten en/of autoluw maken van de Keizer- en Barrevoetestraat of (delen van de) Vijfhoek is op dit moment nog niet opgenomen in het MeerJarenGebiedsprogramma (MJGP), omdat prioriteit is gelegd bij wegen die dringender onderhoud nodig hebben. Voor de Keizer- en Barrevoetestraat is dit nu niet het geval.

Voor uw informatie: het aantal claims op de programmering is groter dan het beschikbare budget. Jaarlijks worden wegen en oevers geïnspecteerd om te bepalen wanneer een interventie noodzakelijk is. De staat van het onderhoud is een belangrijke afweging wanneer iets geprogrammeerd wordt. Echter ook politiek/bestuurlijke en maatschappelijke wensen vormen een afweging in de programmering. Het onderzoek naar het autoluw maken van de Vijfhoek nemen we in ieder geval mee in de afweging van prioriteiten voor het MJGP 2019-2023.

Een kopie van deze brief verzend ik gelijktijdig naar de gemeenteraad.

Hoogachtend,

drs. Cora-Yfke Sikkema