



Aan wethouder drs. C.Y Sikkema  
Grote Markt 2  
-per email-

onderwerp: uw brief 2017/436932

Haarlem, 14 november 2017

Geachte wethouder Sikkema,

Wij danken u voor uw reactie dd. 9 november 2017 n.a.v. onze brief dd. 25 september 2017.

Wij stelden in onze brief twee zaken aan de orde.

Ten eerste. Het onveilige trottoir (even huisnummers) dat a.g.v. meningsverschillen tussen uw staf en Spaarnelanden niet werd hersteld.

Daar is aan gewerkt en dat is goed. We danken u voor deze interventie.

Het tweede punt dat we aan de orde hebben gesteld, is de onveilige verkeerssituatie op de route Botermarkt-Barrevoetestraat-Keizerstraat.

Deze route is qua wegbreedte niet geschikt voor de huidige verkeersstromen; in beide richtingen fietsers plus autoverkeer én vrachtverkeer. Voorts kan er op deze route geparkeerd worden in de parkeerhavens.

Die route wordt te vaak gebruikt voor doorgaand zwaar vrachtverkeer, hetgeen strijdig is met het HVVP.

Op onze tweede concrete vraag gaat u in uw antwoord helaas niet concreet in.

Ten aanzien van dit vraagstuk schreven we letterlijk: *“Gezien de recente evaluatie van de autoluw gemaakte Gasthuisstraat, vragen we u voor de verbinding Botermarkt-Barrevoetestraat-Keizerstraat een onderzoek c.q. meningspeiling uit te voeren ten aanzien van het autoluw maken. Onder andere in 2012 was dit al een wens van het toenmalige college van B&W. En in de (concept) Structuurvisie Openbare Ruimte spreekt u van een autoluw centrum.*

*Ons verzoek dient overigens niet gelezen te worden als een wens om aldaar tot autoluwe straten te komen, we bepleiten een onderzoek.”*

In uw brief spreekt u over een mogelijk autoluwe wijk Vijfhoek. U geeft uw brief zelfs deze onderwerpnaam. Dat onderwerp hebben wij echter in onze brief echter niet bepleit. Wij hebben een onveilige verkeersroute onder uw aandacht gebracht en géén totale wijk. Voordat deze wijkraad op een mogelijk autoluwe wijk nader zal in gaan, willen wij eerst uw concrete antwoorden op onze concreet gestelde vragen ontvangen over dit onderwerp.

Recent hebben wij in drie gesprekken met twee ambtenaren gepoogd over dit onderwerp duidelijkheid te verkrijgen. We stelden vragen als: wat betekent ‘autoluw’ concreet in onze wijk, waar raken bewoners bij een autoluwe inrichting hun auto in de buurt van hun woning kwijt, hoe houden ondernemers hun onderneming bereikbaar, enzovoorts.

Meest opvallend in uw brief vinden wij echter dat uw prioriteit bij herinrichting c.q. het autoluw maken, ligt bij wegen die ‘dringender onderhoud’ nodig hebben. Wij lezen dat bij u onderhoud boven veiligheid gaat. Wij vragen u deze beleidsvisie te herzien en voortaan ook budget toe te kennen voor herinrichting niet veroorzaakt door onderhoudsurgenties.

Wij rekenen alsnog op uw antwoord naar aanleiding van onze vraag over het onderzoek c.q. meningspeiling met betrekking tot de route Botermarkt-Barrevoetestraat-Keizerstraat. U kijkt, blijkens uw brief, vanuit onderhoud naar deze route, wij bezien deze route vanuit de verkeersveiligheid van onze wijkbewoners en úw burgers. In het onverhoopte geval u niet bereid bent ons tweede verzoek in te willigen, verzoeken wij u aldaar om andere verkeersmaatregelen (bijvoorbeeld een knip, of een restrictie van vrachtverkeer) uit te voeren om ernstige ongelukken op die wijze, beter dan de huidige situatie, te voorkomen.

We schreven u in onze vorige brief: *“Daarbij zullen we desgewenst graag een bijdrage leveren. Dat geldt ook voor diverse bewoners en ondernemers.”*

Dat aanbod om het ‘**Samen te Doen**’ staat nog steeds.

Een gesprek over wat er wél mogelijk is, gaan wij dus graag met u aan.

De inhoud van deze brief wordt onderschreven door de Fietsersbond, afdeling Haarlem.

Met vriendelijke groeten,  
de wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen,  
Dick Smit,  
voorzitter

cc: Raadscommissie Beheer, Haarlems Dagblad, Fietsersbond/Haarlem, de wijkagent



<https://www.centrumwesthaarlem.nextdoor.nl/>



[www.wijkraadvijfhoek-haarlem.nl](http://www.wijkraadvijfhoek-haarlem.nl)



[wijkraadvijfhoekraaksdoelenhaarlem.nl](http://wijkraadvijfhoekraaksdoelenhaarlem.nl)



[wijkraadvrd](http://wijkraadvrd)