

Aan wethouder drs. C.Y Sikkema  
Stadhuis  
Grote Markt 2  
per email

Haarlem, 4 december 2017

Geachte wethouder,

Naar aanleiding van de ontvangst van uw brief (GOB/2017/570058) van 30 november jl. over de 'pilot voetgangersoversteek Verwulft', laten wij u weten zeer tevreden te zijn met uw initiatief. Graag worden wij bij de aangekondigde evaluatie betrokken.

In aansluiting op uw brief vragen wij uw aandacht voor het volgende.

De te optimaliseren voetgangersteek Grote Houstraat/Verwulft kent diverse verkeerslichten voor fiets, voetgangers en overig verkeer. Echter, de oversteek Gierstraat/Koningstraat waar voetgangers ook het Verwulft oversteken, is gevaarlijker en gecompliceerder naar ons inzicht.

Op dat punt heeft het verkeer op de Gedempte Oude Gracht voorrang, er staan aldaar geen verkeerslichten voor welke verkeersdeelnemer dan ook. En er is op dat kruispunt voorts sprake van afslaand verkeer over die kruising naar de Botermarkt en verkeer komend vanuit de Koningstraat.

Deze voetgangersverbinding tussen twee drukke 'Gouden Straatjes' (en binnenkort de komst van Hudson Bay) vraagt ons inziens ook om maatregelen.

Wij verzoeken u hier dusdanige maatregelen te treffen die het oversteken voor voetgangers veiliger maken.

Mogelijk in één groene golf op het Verwulft voor al het verkeer op de Gedempte Oude Gracht.

Een andere oversteek op de Gedempte Oude Gracht die ons inziens aandacht vraagt, is die van de Jacobijnestaat naar de Drossestraat (de looproute van het centrum naar de Raaks-garage). Ook hier is de voetganger bij het oversteken onbeschermd. Hier zou een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) een veiliger oversteek voor voetgangers bieden.

Voorts valt het ons op dat er zich op de hoogte van de bushalte van R-Net 300 op de Gedempte Oude Gracht (richting NS-Station) met grote regelmaat gevaarlijke situaties voordoen. Wanneer de bus aan de halte stilstaat, is de doorgaande weg vaak geblokkeerd en ondanks de 'doorgetrokken' middenlijn op de weg, halen automobilisten daar de stilstaande bus in, waarbij zij op de vrije busbaan van de tegenovergestelde richting rijden en meestal met te hoge snelheid (50 km p/u of hoger) voorbij de bus willen komen. Voetgangers komend vanuit de Stoofsteeg hebben geen zicht hierop bij het oversteken naar de beide aan de overkant gelegen supermarkten en/of naar de Raaks parkeergarage. Zolang de door ons verzochte voorzieningen niet gerealiseerd zijn, is hier meer handhaving op zijn plaats.

Het is voor ons duidelijk dat onze verzoeken het (H)OV verkeer op de Gedempte Oude Gracht mogelijk enige vertraging kunnen bezorgen en dat de concessieverlener hier problemen mee zal hebben. Die mogelijke vertraging laat zich overigens oplossen voor de busreiziger door een eerder vertrekkende bus te kiezen. De reiziger ligt dan zelfs voor op schema.

Het is ons voorts bekend, toegelicht door uw ambtenaren, dat het 30 km regime op de Gedempte Oude Gracht niet gehandhaafd wordt.

Echter het (H)OV doorkruist hier via de Gedempte Oude Gracht een flink deel van het autoluwe centrum waar volgens vele van uw visie- en beleidsdocumenten de voetganger en de fietser voorrang hebben boven ander verkeer.

Wij verzoeken u conform uw beleidsopvattingen de veiligheid van de voetganger prioriteit te geven boven de ritduur van het (H)OV. Met klem verzoeken we u daarom dusdanige maatregelen te treffen waardoor op de Gedempte Oude Gracht wel kan én ook zal worden gehandhaafd op de aldaar maximaal toegestane snelheid van 30 km per uur.

Wij bieden u, in het kader van "Samen Doen" vanzelfsprekend aan met uw staf mee te denken over de door ons gedane verzoeken om effectieve maatregelen te treffen.

Met vriendelijke groeten,  
de voorzitters van de wijkraden  
Binnenstad, Martin Favié,  
Heiliglanden/de Kamp, Annelie Bulsing,  
Vijfhoek, Raaks en Doelen, Dick Smit  
p/a info@wijkraadvijfhoek-haarlem.nl

cc RC Beheer, het HD, de wijkagenten, de centrummanager,