

Aan het College van Burgemeester en Wethouders

Grote Markt 2, Haarlem

Betreft: korte termijn voorstellen "Wijkverkeersvisie"

Haarlem, 25 juni 2018.

Geacht college,

Dit voorjaar boden wij de onderhandelaars van het coalitieprogramma onze "Wijkvisie Verkeer" aan. U treft onze wijkvisie bijgaand aan.

De visie, opgesteld door wijkbewoners i.s.m. de wijkraad, heeft als startpunt zes probleemlocaties die als urgent knelpunt worden ervaren. De visie omvat oplossingsrichtingen van zowel snel (goedkope) realiseerbare, korte termijn, voorstellen en voorstellen op iets langere termijn.

Ruim een jaar heeft een groep wijkbewoners (samen met de wijkraad) aan deze visie gewerkt. Tijdens die periode zijn diverse goed bezochte bijeenkomsten georganiseerd voor bewoners en ondernemers. Er zijn enquêtes gehouden en er hebben gesprekken in kleine groepen plaatsgevonden.

We onderscheiden in de visie vanuit het perspectief van de bewoners, korte termijn, middellange termijn en langere termijn oplossingen voor de verkeersproblemen in onze wijk. Een wijk die in een flink deel nog een Middeleeuws stratenpatroon kent. Uiteindelijk beschrijft de visie een autoluwe wijk als lange termijn oplossing.

Om zelf een steentje te kunnen bijdragen aan een meer leefbare wijk op verkeersgebied zijn bewoners momenteel doende twee flankerende onderwerpen uit te diepen. Kunnen we het bestelverkeer in de wijk terugbrengen via een zogenoemd wijkpakjespunt en we zijn in gesprek met Spaarnelanden over deelname aan het Izoof-project: het plaatsen van elektrische deelauto's in de wijk.

Terug naar de verkeersvisie. Inmiddels hebben wij over twee probleemlocaties positief overleg gehad met een vertegenwoordiger van verkeerspolitie en met uw ambtenaren. Het besprokene valt in de categorie "goedkoop en snel realiseerbaar". Dit betreft mogelijke oplossingen voor de probleemlocaties:

- Gedempte Voldersgracht / Zuiderstraat
- Nieuwe Kerksplein en omgeving

De oplossingen zijn naar onze mening eenvoudig en doelmatig. Wij verzoeken u de mogelijke oplossingen te beoordelen en in uitvoering te nemen. Voor meer informatie verwijzen wij naar de bijlagen.

Wij kijken uit naar de uitvoering.

Met vriendelijke groeten,

de wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen

Dick Smit, voorzitter

BIJLAGE 1: Probleemlocatie Gedempte Voldersgracht/Zuiderstraat



Verkeerskundige problemen:

- De laad- en losruimte (t.b.v. het Hortusplein) is met name in de ochtenduren te beperkt en aan de Raaks bovendien gedeeltelijk uitsluitend beschikbaar voor 1 ondernemer (AH)
 - De routing van het vrachtverkeer voor laden en lossen is niet optimaal: het verkeer gaat door zeer smalle woonstraten en hierdoor raken gevels en trottoirs (Zuiderstraat, Keizerstraat) beschadigd;
 - Er is geluidsoverlast door stilstaande vrachtwagens met permanent draaiende koeling;
 - Er zijn conflicten tussen (vracht)auto's onderling en met fietsers;
- Auto's rijden zich vast bij de Jopenkerk, omdat daar het tweerichtingsverkeer van de Gedempte Voldersgracht ophoudt;
 - De eerder geprojecteerde fietsroute (Raaks-Raamsingel-Tempelierstraat) is niet uit de verf gekomen.

Toelichting:

Wij vernamen: bij de aankoop van de "Jopenkerk" is (met de gemeente) overeen gekomen dat bevoorrading vanaf de Wilhelminastraat plaats vindt. Zowel het bedrijf als leveranciers konden direct bij de Jopenkerk komen. Bij het wegrijden hoefden er geen bochten te worden gemaakt: dat ging rechtdoor via de Zuiderstraat naar de Gedempte Oude Gracht. Bij de inrichting van de straat (eigen terrein van de Jopenkerk) is met het laden en lossen rekening gehouden. Deze situatie heeft een jaar of drie bestaan maar is eenzijdig ongedaan gemaakt.

Besproken oplossing:

- Herstel van de met "de Jopenkerk" afgesproken situatie.
- Laad- en losactiviteiten voor (overige) horecabedrijven, binnen de venstertijden, via de ruimere laad- en losmogelijkheden van de Raaks.
- Een verbod voor vrachtverkeer in de Zuiderstraat en de Gedempte Voldersgracht middels een verbodsbord (bij de inrit vanaf de Ged. Oude Gracht) en handhaving 'Verboden voor vrachtverkeer'. Deze maatregel stimuleert tevens het benutten van bestelauto's i.p.v. vrachtverkeer.
- Inrijverbod (eenrichtingsverkeer) Gedempte Voldersgracht vanuit de Zuiderstraat.
- Ontheffingen voor vuilnisauto, brandweer, verhuizing, etc.

BIJLAGE 2: Probleemlocatie Nieuwe Kerksplein en omgeving

Verkeerskundige problemen

- De toevoerwegen (Nieuwe Raamstraat en Doelstraat) zijn te smal. Het (middeleeuwse) stratenpatroon beperkt de maximaal toelaatbare afmetingen van gemotoriseerd verkeer. Auto's hinderen niet alleen elkaar, maar meer nog fietsers en voetgangers; met name in de Nieuwe Raamstraat waar bovendien ook nog tweerichtingsverkeer is toegestaan; met name 's avonds doen zich hier regelmatig incidenten voor tussen elkaar tegemoet rijdende bestuurders van auto's die weigeren elkaar ruimte te geven.
- Er zijn (letterlijk) rondrijdende bezoekers (met name 's avonds en 's nachts) op zoek naar parkeerplaatsen (die aldaar zelden vrij zijn);
- Auto's en scooters komen, tot in de nacht, voor coffeeshop "The Lounge" en zoeken een parkeerplek (vaak dubbel parkeren met draaiende motor en andere geluidsoverlast);
- Er is sluipverkeer richting de Botermarkt;
- Ondanks een "max. 7,5 m verbod" rijden vrachtwagens zich via het plein regelmatig vast op de hoeken van de Lange Annastraat;
- Fietsers en scooters mijden de drukke Gierstraat o.a. via het Kerksplein, maar ondervinden ook daar hinder.

Besproken (korte termijn) oplossing

- Een verbod voor vrachtauto's op de hoek Gedempte Raamgracht/Doelstraat; geeft vermindering van hinder door (te) grote voertuigen.
- Eenrichtingverkeer in de Nieuwe Raamstraat (richting Ged. Raamgracht) ; geeft vermindering van hinder/incidenten door tegengesteld verkeer en een hogere drempel voor auto's voor oprijden van het plein.



- Omdraaien van de rijrichting (voor auto's) Nieuwe Kerksplein aan de Zuid/Oostzijde; voor een soepeler afwikkeling van het verkeer.
- Ontheffing voor vuilnisauto (i.h.b. om door de Nieuwe Raamstraat het Nieuwe Kerksplein op te rijden), brandweer, verhuizingen, etc. Deze goedkope oplossing lost niet alles op maar vermindert, naar onze verwachting, de problemen en houdt alle woningen en retail rondom het Nieuwe Kerksplein bereikbaar.