

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Grote Markt 2, Haarlem

Betreft: verzoek tot instellen van een vrachtwagenverbod

Haarlem, 3 december 2018.

Geacht college,

De wijkraden in het centrum hadden ook in 2018 weer verschillende gesprekken met wijkbewoners over verkeersaangelegenheden. Een zeer vaak terugkerend gespreksonderwerp is dan de overlast die wordt ervaren door vrachtwagenverkeer (onveilige situaties voor voetgangers en fietsers, schade aan woningen) in de soms erg smalle woonstraten van het centrum.



Diverse gemeentelijke initiatieven zoals verkenningen naar overslagpunten in de Waarderpolder (lading van vrachtwagens wordt in (elektrisch) bestelverkeer overgeladen: “Stadsdistributiecentrum”) en diverse initiatieven m.b.t. het gemeentelijk project Stedelijke Distributie hebben helaas niet tot het gewenste resultaat geleid.

Het irriteert ons dat de invoering van het nieuwe toegangsbeleid in de binnenstad i.p.v. in 2017 (zoals door de wethouder per brief dd. 4 oktober 2016 aangekondigd) inmiddels wordt doorgeschoven naar 2020 (volgens een ambtelijke notitie in de projectgroep Stedelijke Distributie) en mogelijk nog later als deze uitsteltrend zich blijft voortzetten.

Onze verbazing was eveneens groot toen er door u een vrachtwagenverbod werd ingesteld voor de Pijlslaan, Schouwtjeslaan en Emmabrug. Dat zijn redelijk brede wegen met asfalt en zeker niet zo smal en lastig wendbaar al de meeste woonstraten in het centrum. Gelden de aldaar gehanteerde argumenten niet evenzeer voor de woonstraten van het centrum?

De Fietsersbond pleit overigens al jarenlang voor het weren van vrachtverkeer in woonwijken.

Een dergelijk vrachtwagenverbod zal naar ons idee tevens de markt een noodzakelijke prikkel geven alsnog te komen tot een overslagpunt in bijvoorbeeld de Waarderpolder. Uw besluit zal de GreenDeal afspraak een boost geven en zal ook helpen de oude prachtige binnenstad veiliger te maken en schoner te krijgen waar het de uitstoot van CO2 betreft.

Ten overvloede merken wij op dat alle ondernemers in het centrum met het door u ingestelde vrachtwagenverbod bereikbaar blijven via kleinere (en schonere?) voertuigen.

Voorts zijn wij via onze deelname aan de projectgroep Stedelijke Distributie op de hoogte van de standpunten van de landelijke transporteurs en logistieke dienstverleners en weten wij dat de politie vraagtekens zet bij de handhaafbaarheid van een vrachtwagenverbod. Desondanks vragen wij u uw bestuurlijke verantwoordelijkheid te nemen en uw beleidsuitspraken over het aan de orde zijnde onderwerp in het HVVP uit 2003 (zie de bijlage) waar te maken.

Als ons gemeentebestuur -op de korte termijn- een vrachtwagenverbod, dan wel -op de langere termijn- een milieuzone, blijft uitstellen of het niet aandurft op dit gebied soortgelijke maatregelen te treffen, dan zullen de (landelijke) transporteurs en logistieke dienstverleners Haarlem als dè plek beschouwen waar zij met hun verouderde (en vervuilende) materieel rustig kunnen blijven rijden. De achterstand op het gebied van duurzaamheid wordt in Haarlem (ondanks fraaie beleidsuitspraken) iedere dag groter.

Wij verzoeken u, namens de bewoners van het centrum, alles in het werk te stellen dat er in de woonstraten van ons centrum zo spoedig mogelijk een vrachtwagenverbod wordt ingesteld.

Vanzelfsprekend lichten wij ons verzoek graag nader toe en denken wij met u mee t.a.v. de uitvoeringsaspecten.

Met vriendelijke groeten,

namens de centrumwijken:

-wijkraad Burgwal, Aart Meijles

-wijkraad Heiliglanden/de Kamp, Annelie Bulsing

-wijkraad Binnenstad, Martin Favié

-wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen, Dick Smit

cc/t.k.n.: gemeenteraad, Haarlems Dagblad, Fietsersbond