



Verkeersbesluit tijdelijke maatregelen Raaks



Nr. 2019/79071

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat Zijlvest, Vestestraat, Boereplein en Zuiderstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat Zijlvest, Vestestraat, Boereplein en Zuiderstraat in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de wegen die hiervoor benoemd zijn wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat Zijlvest onderdeel uitmaakt van de hoofd ontsluiting van de bebouwde kom (gebiedsontsluitingsweg) en dan ook een snelheidsregime kent van 50 km/uur;

dat de Vestestraat, Boereplein en Zuiderstraat gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen en daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;

dat in de huidige situatie een bovengrondse fietsenstalling is gesitueerd op het Boereplein;

dat in verband met een herontwikkeling van het plein in 2019 gestart wordt met de bouw van 32 appartementen, drie herenhuizen en een ondergrondse fietsenstalling voor 950 fietsen;

dat deze ontwikkeling de laatste fase van de totale ontwikkeling van het Raaksgebied betreft;

dat in de huidige situatie op het Boereplein ondergronds diverse kabels en leidingen zijn gelegen;

dat in verband met voornoemde ontwikkeling deze kabels en leidingen worden verlegd of verwijderd, gepland in de periode maart 2019 tot mei 2019;

dat in verband met de noodzakelijke werkruimte en het waarborgen van de verkeersveiligheid tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen worden in de openbare ruimte;

dat het trottoir aan de oostzijde van Zijlvest, tussen de aansluitingen met de Vestestraat en de Zuiderstraat, niet bereikbaar is voor voetgangers,



dat op het trottoir dan ook een geslotenverklaring voor voetgangers wordt ingesteld;

dat de huidige voorsorteerstrook (rechtsaf) richting de parkeergarage op Zijlvest wordt afgesloten door middel van het plaatsen van barriers waarmee ruimte ontstaat voor werkverkeer;

dat door een herindeling van de rijstroken de parkeergarage wel bereikbaar blijft voor parkeren;

dat door middel van het plaatsen van verkeersborden en hekwerken het gebied omsloten door de Zuiderstraat, Boereplein en de Vestestraat wordt afgesloten voor alle weggebruikers;

dat op Zijlvest ter hoogte van de werkzaamheden tijdelijk een snelheidsregime van 30 kilometer per uur wordt ingesteld;

dat weggebruikers op de hoogte worden gesteld van de werkzaamheden door middel van het toepassen van waarschuwingsborden;

dat voor voetgangers een omleidingsroute wordt ingesteld om de bereikbaarheid te waarborgen;

dat aansluitend op de werkzaamheden met betrekking tot kabels en leidingen gestart wordt met de bouwwerkzaamheden op hetzelfde werkterrein, gepland van mei 2019 tot mei 2021;

dat de hiervoor benoemde tijdelijke verkeersmaatregelen tevens van kracht zijn gedurende de bouwwerkzaamheden;

dat de tijdelijke verkeersmaatregelen gerealiseerd worden door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30), C1, C16 en J16 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief barriers en hekwerken;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden A1, C1 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WWV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van ene weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2 van de WWV 1994 de tijdelijke verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat gelet op artikel 2 van de WWV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met het treffen van de tijdelijke verkeersmaatregelen;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

Het besluit:

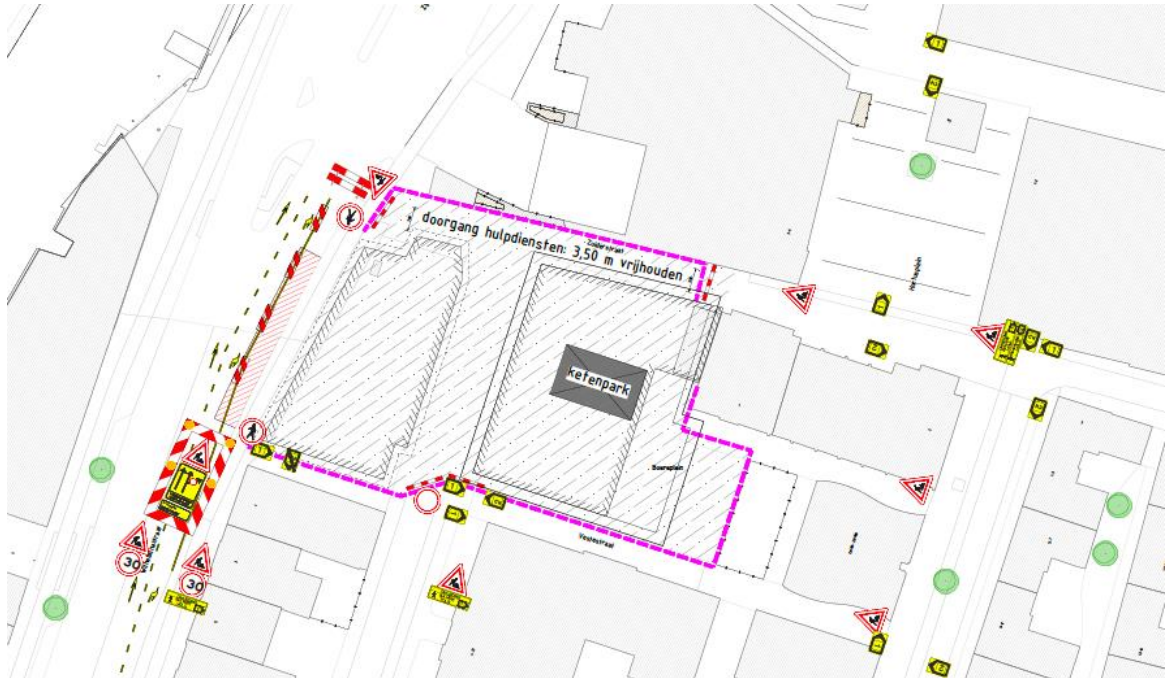
Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een snelheidsregime in te stellen van 30 kilometer per uur op de weg Zijlvest, tussen nummer 17 en de entree met parkeergarage Raaks;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief hekwerken het gebied omsloten door de Zuiderstraat, Boereplein en de Vestestraat af te sluiten voor alle weggebruikers;
- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen op het trottoir aan de oostzijde van Zijlvest, tussen de aansluitingen met de Vestestraat en de Zuiderstraat;
- door middel van het plaatsen van barriers en hekwerken op de weg Zijlvest de voorsorteerstrook voor gemotoriseerd verkeer vanuit zuidelijke richting naar parkeergarage Raaks fysiek af te sluiten;

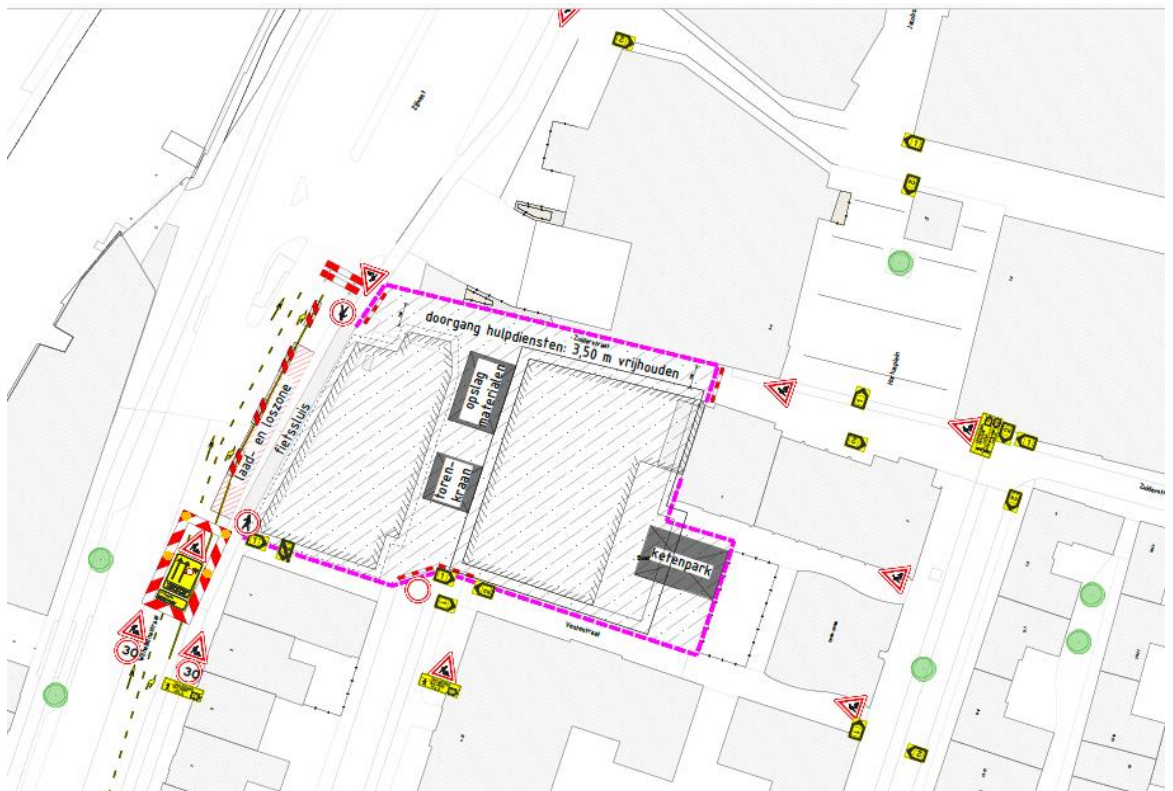
- de hiervoor beschreven verkeersmaatregelen van kracht te verklaren gedurende de werkzaamheden aan de kabels en leidingen op het terrein alsmede gedurende de bouwwerkzaamheden op het terrein, gepland van maart 2019 tot en met mei 2021.

Situatieschetsen:

(tbv kabels en leidingen)



(tbv bouwwerkzaamheden)





Aldus vastgesteld op 04 02 2019 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Sylvia van Egmond

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.