

Hier lees je meer over de vier scenario's en de algemene maatregelen die voor ieder scenario gelden.

De vier scenario's van de onderzoekers kort getypeerd:

- Scenario 1: Verminderen (vracht)autoverkeer (nu weggelaten, is opgenomen in 2a)
- Scenario 2: Uitbreiding met een auto-arm gebied (nu weggelaten, is opgenomen in 2a)  
Deze eerste twee scenario's van de onderzoekers, waarvoor eerder weinig animo bestond, laten we verder buiten beschouwing.
- Scenario 2a: Uitbreiding met autoluw gebied én auto-arm gebied
- Scenario 3: Uitbreiding met groter autoluw en auto-arm gebied

Plus twee scenario's van wijkbewoners

- Scenario 4: Smalle woonstraten auto-arm
- Scenario 5: Smalle woonstraten autoluw

Alle scenario's kennen de volgende serie maatregelen:

- Uitbreiden en aanscherpen lengtebeperking vrachtverkeer in een deel van de wijk
- Invoeren vrachtwagenverbod in een deel van de wijk
- Alleen vergunninghouders parkeren in een groot deel van de wijk
- Invoeren éénrichtingsverkeer in vier straten
- Aantrekkelijker maken vier alternatieve fietsroutes Gierstraat
- Proef zaterdagafsluiting Gierstraat voor fietsers
- Verkeerslicht oversteek Gierstraat – Verwulft - Koningstraat
- Aanpassen inrichting oversteek Drossestraat – Gedempte Oude Gracht
- 30 km/uur op deel Gedempte Oude Gracht

Omdat de gehanteerde begrippen "autoluw" en 'auto-arm' verwarring kunnen oproepen hier een korte toelichting.

**Auto-arm** houdt in dat op straat parkeren, indien aanwezig, is toegestaan. Toegang tot het gebied is de gehele dag mogelijk als wijkbewoner of wijkondernemer. Echter werkt auto-arm ontmoedigend voor bezoekers.

**Autoluw** houdt in dat op straat parkeren niet voorkomt. Het gebied is alleen toegankelijk gedurende venstertijden (van 6-11 uur). Er is eventueel wel ontheffing mogelijk.

Zie hierna de grote beelden van ieder scenario.



# 3

## UITBREIDING MET AUTOLUW EN MEER AUTO-ARM





5

## SMALLE WOONSTRATEN AUTOLUW



Autoluw (afgesloten, geen parkeren)