

Vragen en opmerkingen tijdens het plenaire deel van de wijkbrede bijeenkomst 12-1-2020

vraag/opmerking	reactie tijdens de bijeenkomst
Voorzitter: Wat is de aanleiding geweest voor het onderzoek naar verkeer in de wijk?	Dick Smit (voorzitter Wijkraad): Voornaamste aanleiding is de geluiden en feedback die we van bewoners en buurtgenoten vernamen. Tevens vinden we de gemeente niet sterk in het uitvoeren van maatregelen, wij leggen de nadruk op: van visie naar maatregelen.
Voorzitter: Hoe heeft Mobycon dit aangepakt?	Alex (projectleider Mobycon): We zijn gestart met het onderzoeken van de door de wijkraad aangegeven 6 urgente probleempunten in de wijk (o.a. door tellingen). De visie van de wijkraad is één van de mogelijkheden om de 6 probleempunten aan te pakken. Door het uitwerken van verschillende scenario's onderzoeken wij op welke wijze de probleempunten het beste kunnen worden aangepakt.
Voorzitter: Waarom is het belangrijk voor de ondernemers dat er gekeken wordt naar de verkeerssituatie?	Niels Weijers (ondernemer): Voor de ondernemers is het belangrijk dat het gebied bereikbaar blijft, o.a. m.b.t de bevoorrading en/of bereikbaarheid voor klanten. Hierdoor zijn we graag betrokken bij alle ontwikkelingen.
Voorzitter: Waar bevinden we ons nu in het gemeentelijke proces?	Ingrid Hamer (gemeente): Begin van de zomer 2019 opdracht verkeersonderzoek uitgezet bij Mobycon. Gemeente luistert mee naar de reactie m.b.t de voorstellen van het verkeersonderzoek. Na vandaag gaat Mobycon het verkeersonderzoek afronden en het definitieve rapport op leveren. Dit rapport, dat één voorkeursvariant bevat, gaat naar het college toe. Het is belangrijk dat we rekening houden met een realistische planning en financiering van de maatregelen. College neemt een besluit over het advies en vervolgens de gemeenteraad. Deze stukken (voorkeursvariant en bijbehorende maatregelen) komen ook ter inzage te liggen. Vervolgens zal de uitvoeringsfase gestart worden, met een aantal maatregelen die op een korte termijn kunnen worden uitgevoerd.

vraag/opmerking	reactie tijdens de bijeenkomst
Kunt u toelichten wat het verschil is tussen auto-arm en autoluw? Ofwel, wat is autoluw?	Auto-arm houdt in dat op straat parkeren, indien aanwezig, is toegestaan. Toegang tot het gebied is de gehele dag mogelijk als bewoner of ondernemer. Echter werkt auto-arm ontmoedigend voor bezoekers. Autoluw houdt in dat op straat parkeren niet voorkomt. Het gebied is alleen toegankelijk gedurende venstertijden (van 6-11 uur). Er is eventueel wel ontheffing mogelijk.
Elk voertuig dat de wijk in rijdt en langer is dan 6m, is niet haalbaar. Hierdoor is een lengtebeperking van 7 of 7,5 m niet voldoende.	Graag dit bij de scenario's weergeven, dan nemen wij dit punt mee.
Invalide plekken, gaan die dan ook weg?	In principe wel, maar hier moeten we nog naar kijken. Voor vergunninghouders blijft dit hetzelfde.
Geldt dit éénrichtingsverkeer ook voor de fietser (m.b.t éénrichtingsverkeer van de 4 straten die worden ingesteld in alle scenario's)?	Nee, alleen voor de auto. Voor de fietser blijft dit twee richtingsverkeer.
Onder de winkeliers is er geen draagvlak om de proef (m.b.t. niet fietsen op zaterdagen in de Gierstraat) te gaan uitvoeren. De verwachting is dat door het verbieden van fietsers de omzet daalt en hierdoor winkels zullen sluiten.	Graag dit bij de scenario's weergeven, dan nemen wij dit punt mee.
Hoe gaat de proef in de Gierstraat worden gehandhaafd? En zal dit ook permanent worden gehandhaafd?	Handhaving is een onderdeel van de proef.
Zit er bij de proef in de Gierstraat een verschil tussen fietsers en elektrische fietsers of elektrische bakfietsen?	Graag dit bij de scenario's weergeven, dan nemen wij dit punt mee.
Is de maximum snelheid niet nu al 30 km/uur op de Gedempte Oude Gracht?	Dit is nu niet helemaal het geval. De formele situatie is dat op enkele kruispunten 30 km/uur geldt en op de wegvakken hier tussen 50 km/uur. We stellen in de scenario's voor om ook op de wegvakken ertussen 30 km/uur in te voeren.
Waar kan ons bezoek heen (het sociale aspect ontbreekt, de bereikbaarheid van bezoekers)?	Hier moeten we nog naar kijken.
Waar kunnen die fietsers heen wanneer de Gierstraat wordt afgesloten voor fietsers?	Er zijn vier alternatieve routes voor fietsers, die goed gecommuniceerd zullen worden.
Gaan jullie ook aan de slag met de 'fiets chaos' bij het begin van de Botermarkt?	Dit is niet één van de zes urgente probleempunten en valt buiten ons onderzoek.
Zijn er naast de bier-vrachtwagens voor de Jopenkerk nog meer uitzondering mogelijk op het vrachtwagenverbod Zuiderstraat – Gedempte Voldersgracht?	Het is niet onze bedoeling om meer uitzonderingen te maken.

Wijzigt de situatie op de Botermarkt met betrekking tot plekken voor marktlooplied?	Nee.
Kunnen we inzien welke parkeerplekken verdwijnen?	Op de panelen staat waar welk aantal parkeerplekken verdwijnt.

vraag/opmerking	reactie tijdens de bijeenkomst
Het structuurplan met een autoluwe Vijfhoek is het einddoel 2040. Waarom wordt er nu niet ook al een geheel autoluwe scenario voorgesteld?	U stelt dat in het eindbeeld 2040 van de Structuurvisie Openbare Ruimte de hele wijk autoluwe is. Dat staat niet in de SOR. Er staat dat: <ul style="list-style-type: none"> • de gehele binnenstad 'auto te gast' wordt. • de gehele binnenstad m.u.v. enkele straten (het grote groene gebied op de kaarten) een 'gemengd voetgangersgebied' wordt. De SOR zegt dus niets over 'autoluwe', maar maakt uitbreiding van autoluwe gebied niet onmogelijk. Ons is gevraagd om maatregelen te zoeken die uiterlijk 2022 gerealiseerd kunnen zijn. Een geheel autoluwe Vijfhoek is naar onze mening binnen deze termijn van twee jaar niet realiseerbaar.
Maar er kan dus wel een vierde scenario zijn waarin de hele wijk autoluwe is?	In de loop van het proces zijn we al ambitieuzer geworden door autoluwe en auto-arm verder uit te breiden. We willen echter voorkomen dat we iets voorstellen dat op de korte termijn niet uitvoerbaar is en dat er dan helemaal niets gebeurt. Dan is het beter om minder ambitieuze stappen te bedenken die wel op korte termijn uitvoerbaar zijn.
Verkeer vanuit het noorden op de Wilhelminastraat kan niet linksaf slaan richting het Wilsonplein vanwege de middengeleider. Als de Alexanderstraat éénrichtingsverkeer wordt richting Wilhelminastraat (zoals in alle scenario's is aangegeven) kan er vanaf deze straat geen autoverkeer meer de wijk inrijden!	Zoals eerder bij de opmerkingen van scenario's is gezegd, moeten we voor de circulatievoorstellen nog kijken of de afslaan bewegingen nog kunnen worden genomen of dat we de circulatie nog aanpassen. Dit nemen we nog mee in het eindproduct.
Wanneer krijgen we een terugkoppeling van vandaag?	Binnen 3 weken

Aan het einde van de bijeenkomst is aan de aanwezigen gevraagd naar welk voorlopig scenario hun voorkeur uit zou gaan als ze op dit moment zouden moeten kiezen. Het resultaat is als volgt:

- Scenario 1: 2 personen
- Scenario 2: 1 persoon
- Scenario 2a: ongeveer 10 personen
- Scenario 3: ongeveer 30 personen

Op verzoek van de aanwezige die voor de gehele Vijfhoek pleitte is ook dit voorstel in stemming gebracht:

- Gehele Vijfhoek autoluwe: ongeveer 15 personen

Hierbij is het van belang om aan te geven dat enkele mensen die eerder voor één van de scenario's 1, 2, 2a of 3 hebben gestemd ook voor het scenario 'gehele Vijfhoek autoluwe' hebben gestemd.

Reacties op scenario's verkeer Vijfhoek 2022 tijdens wijkbrede bijeenkomst 12-1-2020

De reacties zijn onderverdeeld in:

- Algemene opmerkingen
- Specifieke opmerkingen voor elk scenario

Algemene opmerkingen

De algemene opmerkingen zijn gegroepeerd weergegeven in twee groepen:

1. Valt buiten de reikwijdte van het onderzoek
2. Van toepassing op alle scenario's

1. Valt buiten de reikwijdte van het onderzoek

Autobereikbaarheid:

- Nagedacht hoe om te gaan met de drukte op de Raaks/Wilhelminastraat? Op vrijdag en weekend komt je de wijk niet uit.
- Autoverkeer door 'Achterlangs' zo goed als ondoenlijk.
- Afslaand verkeer Zuiderstraat / Gedempte Oude Gracht onhandig.
- Mijn garage Lange Bogaardstraat 19a kan ik niet in en uit gaan.
- Aandachtspunt: toegang Jacobstraat voor laden/lossen (veel invalidervoertuigen)
- Hoe moet de Dekamarkt bevoorrad worden?

Snelheid autoverkeer:

- Er wordt zelfs in smalle straten hard gereden en geen voorrang verleend.
- Drempels aanbrengen op routes waar te hard gereden wordt? (o.a. Botermarkt / Nieuwe Kerkplein richting coffeeshop)
- Impact op de snelheid op de Gedempte Voldersgracht als er geen verkeer van rechts komt.
- Snelheidsremmers in de wijk om veiligheid te verbeteren.
- Graag snelheid remmende maatregelen (auto's, brommer en elektrische fietsen) op Gedempte Raamgracht en is nu doorgaande route (zeker bij afsluiting autoluw wijk er achter).

Parkeerplaatsen:

- Onderzoek gedaan naar de kruizen welke er nu zijn? Moeten dit geen parkeerplekken worden?
- Optimalisatie parkeerplaatsen, nu 'oneigenlijk' kruis op de weg of plantenbak.
- Hoek Gasthuisstraat /Botermarkt. Paaltje naar voren plaatsen aan de rand van het wegdek of ander obstakel plaatsen in verband met sluipparkeren voor koffieshop.
- Check straatparkeren 2019 – op sommige plekken kan je nog wel parkeren.

Parkeertarieven:

- Parkeertarieven op straat en in de parkeergarage zouden gelijk moeten worden getrokken voor bewoners.

Fietsverkeer:

- Er rijdt veel fietsverkeer tegen de richting in op de smalle éénrichtingsfietspaden op de Gedempte Oude Gracht.
- Wáárom wordt de Raaks niet veel meer tot een doorgaande fietsroute gemaakt? Die is zo breed en er komen nu weinig fietsers. Is louter een kwestie van weten en wennen.

Fietsparkeren:

- Fietsparkeren in de Gierstraat geeft ook veel hinder (naast het rijdende fietsverkeer).
- Alle scenario's: afsluiten Gierstraat, waar 'opvang' fietsen?
- (Brom)fietsparkeerdruk op het Sophiaplein.

Mileu:

- Graag meer aandacht voor milieuvriendelijke voertuigen.
- Vanaf 2040 alleen nog e- of waterstof auto's in de binnenstad, goed naar voren brengen.
- Hoe zit het met de elektrische wagentjes voor de bevoorrading? Dit was ooit een plan. Dit bedrijf zit/zat aan andere kant van het Spaarne.

Handhaving:

- Handhaving moet meer zichtbaar zijn
- Alles valt en staat met handhaving.
- handhaving??, belangrijk.
- Heel graag betere handhaving op voetgangersgebied Drossestraat /Hortusplein t.a.v. de fietsers dat zij daar niet mogen doorsteken. Grote(re) borden, voor mijn part hekken.
- Heel graag betere handhaving obstakels op stoepen. Met name geen tafels/banken meer op trottoir Zuiderstraat voor Frenchie.
- Hoe om te gaan met handhaving van de maatregelen is niet aangegeven.

Onderhoud:

- Stoepen Barrevoetsstraat te smal en verzakt.

Hulpdiensten:

- Invloed van de schouw met hulpdiensten?
- Wat als het gesprek met de hulpdiensten gaat leiden tot wijziging van de plannen?

2. Van toepassing op alle scenario's

Angst nieuw sluijverkeer:

- Vrachtwagenverkeer Botermarkt via Gedempte Voldersgracht naar Gedempte Raamgracht dan pas via de Alexanderstraat wijk uit. Hoezo? Vrachtwagen langer in de wijk, meer CO2 uitstoot, overbelasting
- BoBarKei verplaatst naar de Gedempte Voldersgracht en Gedempte Raamgracht. Vrachtverkeer langer in de wijk zorgt voor extra uitstoot + verplaatsen probleem.
- Keizerstraat laten zoals het is, parkeerplaatsen wel weg.
- Waarom verkeer via Gedempte Raamgracht als het de kortste route de wijk uit via de Keizersstraat is? Onnodig verkeer op Gedempte Raamgracht.
- De bocht Gedempte Raamgracht – Korte Doelstraat richting Alexanderstraat is een moeilijk te nemen bocht waar nu veel verkeer langs moet, kan hier in de circulatie naar worden gekeken?
- Er ligt een middenberm in Gedempte Raamgracht bij de Alexanderstraat. Daardoor is rechtsafslaan vanaf de Gedempte Raamgracht naar de Alexanderstraat niet mogelijk.
- Beter het vrachtverkeer op de Gedempte Raamgracht rechtdoor laten rijden naar de Raamvest in plaats van rechtsaf via de Korte Doelstraat - Alexanderstraat. Rechtsafslaan past niet!
- Waarom gaat zwaar verkeer vanaf Jopenkerk via Gedempte Raamgracht? Een langere route door de wijk!

Raaks openstellen:

- Waarom kan de Raaks niet open voor verkeer zodat er geen doorgaande route door de wijk hoeft te zijn?
- Waarom Raaks niet opengooien voor verkeer? Nu alleen busverkeer terwijl het de kortste route zou zijn.
- Verkeer vanaf Gedempte Oude Gracht via Raaks afvoeren! 80% van verkeer ziet BoBarKei als doorgaande weg. Niet nodig!

Uitbreiden autoluw:

- Auto's voor bewoners moeten blijven!!
- Als ik geen auto heb, kan ik dan toch autoluw gebied in met een auto als dat nodig is?
- Ik begrijp de uitzondering voor de Jopenkerk. Mijn piano's en vleugels kunnen niet op de Botermarkt vanaf de Raaks geleverd worden. Ik vertrouw op gezond verstand. (Fa. Andriessen)
- Kan het hele gebied vanaf de Wilhelminastraat niet autoluw worden gemaakt?
- Autoluw rondom de gehele wijk Vijfhoek-Raaks.

Vervallen parkeerplaatsen/-mogelijkheden:

- Vervalt de optie straatparkeren bezoek tegen betaling met invoering van autoarm of autoluw?
- Mogen bezoekers van bewoners nog wel parkeren in het gebied? Anders ontnem je ouderen en kleinkinderen een mogelijkheid om elkaar te bezoeken.
- Ik maak me zorgen omdat er veel ouderen in de wijk zijn, die geen bezoek meer ontvangen doordat parkeren steeds moeilijker wordt. Hoe gaat dat straks?
- Wat gebeurt er met invalideplekken in autoluw?
- Bezoekers parkeren niet afnemen, bezoekers parkeren moet blijven.
- Is er nagedacht wat er ter vervanging van de te vervallen parkeerplekken terugkomt? Feit blijft dat er nog steeds te veel vergunningen uitgegeven worden dan beschikbare plekken.
- Wat doet weghalen van parkeerplekken met parkeerdruk? Mag je dan goedkoper parkeren in commerciële garages?
- Zijn er genoeg parkeerplaatsen in de garage(s) om bezoekersparkeren op te vangen?
- Suggestie: alleen voor bewoners parkeren op Gedempte Raamgracht (gebied buiten autoluw)
- Hele Vijfhoek alleen parkeren voor bewoners en ondernemers = alles tussen Leidsevaart – Raamvest – Gedempte Oude Gracht - Raaks

Eenrichtingsverkeer Alexanderstraat:

- Alexanderstraat éénrichtingsverkeer is onzin! Verhoogt druk op Oude Zijvest/Sophiastraat.
- Tweerichtingsverkeer op de Alexanderstraat om toegang te verbeteren.
- Er is een middenberm aanwezig op de Wilhelminastraat ter hoogte van het Wilsonplein, het is hierdoor onmogelijk om vanaf het noorden de wijk in te komen.
- Alexanderstraat en Wilsonplein omdraaien.

Krappe verkeerssituatie:

- Sluit het 'pleintje' ter hoogte van Lange Raamstraat 1 af. Verkeer hoeft daar niet overheen. Maak het veiliger voor de spelende kinderen die daar veel zijn.
- Lange Annastraat -> Tuchthuisstraat, minstens 10x per dag loopt een vrachtwagen zich hier vast.
- Checken per kruispunt of de kruispuntbewegingen wel passen. Eventueel de dichtstbijzijnde parkeerplaats bij een kruispunt laten vervallen om voldoende ruimte te bieden voor de kruispuntbewegingen.
- De Nieuwe Raamstraat is nog steeds een smalle straat voor tweerichting fietsverkeer en eenrichting autoverkeer. Past dat wel?
- Betekent vrachtwagenverbod ook dat kleine bestelauto's er niet meer welkom zijn?
- Geen grote auto's in de wijk laten rijden en parkeren

Fietsroute BoBarKei:

- Waarom moeten de fietsers zo gepamperd worden. Laat ze een stukje omrijden over de Raaks, héél veel andere problemen opgelost!

Proef Gierstraat:

- '54 winkeliers van de Gierstraat hebben per app laten weten tegen de zaterdag proef te zijn! Dit uit angst voor de omzet. De zaterdag is veelal 3 tot 4 x de dagomzet van een maandag tot en met vrijdag. 60% van de klanten komt op de fiets.'
- Gierstraat afsluiten voor fietsers of fietsers laten wandelen met de fiets. Voetgangers met uitzondering van fysiek gehandicapten.
- (Algemeen) Gierstraat: Laat in de profilering duidelijk het fietspad terugkomen. Indien hier geen geld voor is trek dan lijnen met een fietsafbeelding op de weg.
- Wegverharding in de Gierstraat aanpassen zodat rijbaan gedeelte visueel smaller wordt voor fietsers. En daardoor voetganger deel breder, voor alle scenario's.
- Veel pictogrammen op de straat voetgangers fietsers in de Gierstraat.
- Suggestie: uitbreiden proef Gierstraat naar BoBarKei op zaterdag.

Inrichting Botermarkt:

- Waarom worden er fietsplekken op de Botermarkt gerealiseerd als er op 10 meter afstand een gemeentelijke fietsenstalling is?

Verbeteren oversteek Verwulft:

- (Algemeen) Oversteek Verwulft. Breng hier een zebra met verkeerslichten aan.
- Kan verkeerslicht bij de oude V&D niet naar voren gehaald in plaats van een extra verkeerslicht Verwulft?
- De verkeerslichten bij het Verwulft moeten goed worden afgestemd met de al bestaande verkeerslichten bij de Grote Houtstraat.
- Oversteek Botermarkt ook meer verduidelijken net als oversteek Drossestraat.

Overig:

- Alle scenario's s.v.p. heldere en éénzijdige bebording nu is het 'ratjetoe'.

Specifiek voor scenario 1: Verminderen (vracht)autoverkeer

- Voldergracht, verplaatsen probleem, en meer uitstoot langer in de wijk.
- Keizerstraat openhouden hoe het is (bewoner nr. 9).
- Drapenierstraat niet veranderen. Gewoon laten zoals het is. Keizerstraat vanaf Barrevoetstraat wel naar Wilhelminastraat zoals het is. Paaltje afsluiten Tuchthuisstraat/hoek café van Gunsteren. (bewoner Lange Bogaardstraat 9, garage op 19)
- Doelstraat wordt de enige toegangsweg de wijk in! Iedereen, bewoners, bezoekers, vrachtverkeer, moet dan door deze straat.
- Zware belasting Alexanderstraat?
- Nieuwe rijrichting Nieuwe Kerksplein leidt tot veel meer zoekverkeer.

Specifiek voor scenario 2: Uitbreiding met auto-arm

- Goed scenario, maar er moet voorkomen worden dat Zuiderstraat – Gedempte Voldersgracht route wel sluijverkeer wordt.
- Racebaan Doelstraat door verkeer coffeeshop in een rechte lijn naar de Wilhelminastraat! Veiligheid?
- Terecht punt: Doelstraat wordt een racebaan om de stad uit te komen
- Bewonersparkeergarage Gangolfpleintje moet bereikbaar blijven!
- Verkeer richting de bewonersparkeergarage aan de Botermarkt gaat op dit moment via de Drapenierstraat – Breestraat (tegen de richting in) –Tuchthuisstraat - Botermarkt (tegen de richting in). Kan er een paaltje worden neergezet om dit te voorkomen? Of zoals andere scenario's de richting omdraaien op Drapenierstraat?

Specifiek voor scenario 2a: Uitbreiding met autoluw en auto-arm

- Er ontbreekt impactanalyse van de maatregelen op de gehele Vijfhoek. Het invoeren van autoluw/ autoarm in een deel van de wijk verhoogt de verkeersdruk in de rest van de wijk. Met name in de omgeving van de Sophiastraat.
- Voorkeur voor de mogelijkheid om rond te kunnen rijden via het Nieuwe Kerksplein
- Er is nu 1 invaliden parkeerplek op kenteken in de Vlamingstraat vervalst in deze?
- Er is nu 1 invaliden parkeerplek in de Barrevoetstraat. Wat gebeurt daarmee?
- Goed plan/ scenario, haalbaar, realistisch, ik verwacht voldoende draagvlak.
- Scenario 2a geweldig!
- 2a zou geweldig zijn!

Specifiek voor scenario 3: Uitbreiding met meer autoluw en auto-arm

- Invloed op aantal auto's op de Gedempte Voldersgracht?
- Moet je niet ook een uitrijdpaal op Nieuwe Raamstraat?
- Verkeer autoarm: Helpen vrachtauto's die rondom het Nieuwe Kerksplein rijden, midden op straat blijven staan/parkeren. Waarom? Er zijn 2 laad losplaatsen. Handhaving? Scenario 3 lost dit op!
- Controleer de hoeken (bijvoorbeeld Nieuwe Kerksplein) en verwijder 1 parkeerplaats om ruimte voor bocht te maken.
- Autoluw maken Nieuwe Kerksplein: Hoe groot is de invloed van de zondagse kerkgangers die hun auto op het plein moeten parkeren. Is dat nodig van deze tijd? (Iemand anders: JA!)
- Suggestie: Palen om de weg rondom Nieuwe Kerksplein af te sluiten. Scheelt zoveel overlast. Dubbelgeparkeerde auto's, rokende motoren, harde muziek, afval van de bezoekers van de lounge. Goedkoper dan herinrichting!

- Waar moeten bewoners in autoluw dan parkeren? Verschuiving van de parkeerproblematiek.
- Verkeersscenario 2 volgen:
 - Kunnen bewoners van de Lange Lakenstraat voor de deur parkeren? Dit is een vereiste.
 - Parkeerplekken in de Doelstraat (althans een deel) vervalt. Is daar een oplossing voor? Waarom niet auto arm?
- Bij opheffen parkeerplekken, zorg ervoor dat bewoners van de Vijfhoek een vaste plek krijgen in de Raaks parkeergarages.
- Auto's alleen voor bewoners. De niet bewoners naar de parkeergarages.
- Winkelier middenstand, denk juist aan je clientèle. Leuker uitgebreid en rustig winkelen in wandelkoopstraat.
- Prima opzet, wellicht meer auto arm.
- Alleen auto arm in plaats van autoluw
- Scenario 3 een 10. Mooi, op voorwaarde dat bewoners de hele dag/nacht kunnen laden en lossen.
- Scenario 3 doen! Mits
 - Bewoner toch met auto bij huis kan komen, zonder tijdslot
 - Oplossing vervallen parkeerplekken Doelstraat. Onderzoek naar witte kruizen.
 - Sophiaplein ...plek → parkeren.
- Waarom niet het hele gebied auto-arm? Laat bewoners altijd toe.
- Bezoekersvergunning voor auto-arm gebied
- Toegang inpandige garages in autoluw gebied 24/7?
- Geen autoluw voor bewoners!
- Handen af van bezoekersparkeren. Geen autoluw in Vijfhoek.
- Autoluw maken vanaf de Wilhelminastraat de wijk in.
- Gebied uitbreiden voor de hele vijfhoek.
- Testen in real life met betonblokken.
- Prachtig plan: uitvoeren
- Scenario 3 doen!
- Ik ben voor dit scenario!
- Doen!!