

Impressie 112-schouw Vijfhoek d.d. 25 juni 2020

Deelnemers: een afvaardiging van wijkbewoners, de brandweer-en ambulancedienst, de gemeente, de gemeentelijke handhavers, de politie en de wijkraad (deze impressie is opgesteld door de wijkraad)

Algemeen

De brandweer haalt in Haarlem de aanrijdtijd van 8 minuten en de inzetijd (o.a. uitrollen van de slangen) van 3 minuten. Dit wordt regelmatig gemeten en hier wordt intensief op getraind.

Bij een uitlaande brand rijden twee brandweerwagens, vanuit de Zijlweg en de Floris van Adrichemlaan. Zij benaderen de brand vanuit twee kanten. Ze nemen genoeg water mee voor de bestrijding van een normale woningbrand.

Minimaal 3,5 m. is nodig voor de doorgang van hulp- en nooddiensten. In een historische delen van het centrum zijn ook smallere straten en stegen. Hiervoor worden slangen uitgerold. Voor het, vanaf de brandweerauto, uitrollen van slangen (zware slangen die met twee man worden gesjouwd) en heen-en weer lopen is bij voorkeur ook minimaal 2m, liefst 3m, vrije doorgang nodig.

Alle objecten voor woningen (fietsen, plantenbakken, bankjes) kunnen mogelijk een obstakel vormen voor de nood- en hulpdiensten. Ook voor het parkeren buiten de parkeervakken geldt dit. Het is belangrijk dat bewoners zich hier bewust van zijn.

De verkeerspolitie pleit voor bollards (verzinkbare palen) in plaats van een handbediende paal in de Gasthuisstraat aan de kant van de Zuiderstraat vanwege de bereikbaarheid voor ambulances.

Popelingstraat e.o.

Tot 200m van de brandweerauto kan worden geopereerd. De afstand van de brandweerauto's op het Nieuwe Kerksplein en/of Raamvest is geen probleem. In met name de Korte Annastraat staan objecten die bij calamiteiten ernstig kunnen hinderen. Hier wordt de vereiste doorgang voor de hulpdiensten om goed te werken mogelijk niet gehaald.

Hoek Korte Lakenstraat/ Nieuwe Raamstraat

Het parkeren buiten het parkeervak bij de hoek doet zich hoofdzakelijk 's avonds voor. Parkeren mag hier alleen binnen de parkeervakken. Even laden en

lossen mag wel buiten de parkeervakken. Enkele bewoners droegen oplossingen aan.

Een gele band (verbod stilstaan) is geen goede oplossing, omdat dit leidt tot het sneeuwbaaleffect van een gele band door de hele buurt. Dit geldt eigenlijk ook voor het schilderen van een kruis op straat. Geopperd werd ook de stoepband te verleggen. De gemeentelijke handhavers zal deze plek voortaan opnemen in de surveillances om te kijken of de situatie in het oog te houden.

Hoek Doelstraat/Korte Lakenstraat

Er is een paal op de hoek geplaatst n.a.v. klachten van trilling overlast (trottoir op- en afrijden) en scheurvorming. De locatie van de paal is door een verkeerskundige beoordeeld. De brandweer stelt dat ze er, normaal gesproken, door kunnen rijden. Maar als er buiten het parkeervak wordt geparkeerd dan wordt de bocht al snel te smal. Een extra paal aan het einde van het parkeervak is geen goede oplossing, want dit probleem speelt bij heel veel parkeervakken bij krappe bochten. Beter is om het parkeervak weg te halen.

Hoek Sophiastreet/Korte Wolstraat

Hier is eenzelfde soort probleem als op de hoek Doelstraat/Korte Lakenstraat. Als buiten het vak wordt geparkeerd, zoals op het moment van de schouw door een busje in het hoekparkeervak, dan wordt de doorgang krap danwel te krap.

Bestuurders moeten in het vak parkeren. De inrichting zelf geeft genoeg breedte voor doorgang van hulpvoertuigen.

Vrachtwagens die hier rijden komen voor bestellingen van bewoners. Het zou goed zijn als bewoners de lengtebeperking voor wagens aangeven bij een bestelling.

Parkeervak inkorten of anders meer ruimte geven? Hoe meer ruimte je geeft aan vrachtwagens hoe meer je ze ook de wijk in krijgt.

De krapste bocht aan het begin van de wijk aanleggen, zodat de lange wagens aan het begin van de wijk vastlopen? Dan maak je het ook voor de brandweer moeilijk.

Hoek Sophiastreet/Sophiaplein

Hier is de inrichting zelf voldoende breed voor de doorgang. Bestuurders moeten wel in de vakken parkeren. Het iets opschuiven van het losstaande fietsenrek van de bewoners geeft meer ruimte voor doorgang.

Gierstraat

Bij erg drukke momenten in de Gierstraat, kunnen de aanrijtijden aldaar onvoldoende worden gewaarborgd.

Afronding

- De brandweer zal na de zomer een rit met een brandweerwagen organiseren van de kazerne naar de Vijfhoek. De wijkraad stuurt hiervoor een mail met dat verzoek.
- Incidentele bijeenkomsten op straat, zoals met BBQ's, kunnen de hulpdiensten enorm hinderen.
- De wijkraad zal aan het eind van dit jaar de bezochte knelpunten cq oplossingen samen met de gemeente evalueren.