



Overleg Wijkraad en gemeente Haarlem

d.d. 6 januari 2021

Aanwezigen

Vertegenwoordigers wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen: De heer Geerts (aspirant voorzitter), de heer Olijve en de heer Kleinman

Vertegenwoordigers gemeente Haarlem: Wethouder Berkhout, mevrouw Bodewes en mevrouw Jordaan

Verslag

Het overleg is ingepland door de gemeente naar aanleiding van de verschillende brieven en e-mails van de wijkraad aan de gemeente Haarlem. Met name gericht op de verkeersmaatregelen in de Vijfhoek en omgeving.

In het overleg zijn de volgende onderwerpen besproken:

De samenwerking tussen gemeente en wijkraad.

Er zijn afspraken gemaakt over hoe partijen met elkaar omgaan. Daarbij is het voornemen uitgesproken om constructief in gesprek te blijven. Er worden deze maand twee afspraken ingepland met een delegatie van de wijkraad:

1. Met de heer Hoefakker, projectleider. Hij zal een nadere toelichting geven op de verkeersbesluiten en de in het voorjaar van 2020 vastgestelde quick win maatregelen. Hij kan de daaraan gerelateerde vragen van de wijkraad beantwoorden.
2. Met mevrouw Ensing, beleidsmedewerker Mobiliteit. Zij kan een toelichting geven op de afwegingen van maatregelen die het college heeft vastgesteld op basis van het advies van Mobycon, op de stip op de horizon en op de, nog te ontvangen, College reactie op het initiatiefvoorstel 'Plan B'.

Verzoek van 30 km/u op de Gedempte Oude Gracht.

Op dit moment is er op een vijftal kruispunten een 30 km/u regime. De daartussen gelegen wegvakken hebben nog wel een 50km/u regime. De wijkraad ziet graag de snelheid op de gehele Gedempte Oude Gracht verlaagd naar 30 km/u. Het was de wijkraad tot nog toe niet helder waarom het praktische voorstel van Mobycon voor het Verwulft niet wordt overgenomen. Dit verbeterd de verkeerssituatie daar en raakt het HOV niet¹.

De gemeente snapt de wens en heeft een toelichting gegeven op de complexiteit van deze wens in relatie tot het HOV dat gebruik maakt van de weg. Hierover zijn afspraken gemaakt met de Provincie en concessiepartijen. Daarvan afwijken, kan niet eenvoudig. Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan het Mobiliteitsbeleid dat naar verwachting eind deze maand door het college in concept wordt voorgedragen aan de commissie van februari. Hierop is vervolgens inspraak mogelijk. In het

¹ Onder B van het verslag staat uitgelegd op basis waarvan het maatregelen pakket is samengesteld.



plan wordt nadrukkelijk ook gekeken naar het uitbreiden van 30km/u regime in de stad. Voor HOV routes is dat ingewikkelder.

Plan B versus vastgesteld maatregelenpakket.

Er volgt binnenkort een brief van het College van B&W met een reactie op 'plan B', dat verder gaat dan het vastgestelde maatregelenpakket. De wethouder meldt dat hij ook streeft naar een autoluwere en leefbaardere binnenstad en ziet het draagvlak voor Plan B als een signaal dat er ruimte is voor gesprekken over autoluw. Naar een autoluwere binnenstad vraagt diverse besluiten, alsmede zijn er ook andere prioriteiten op het gebied van mobiliteit in de stad Haarlem. In het voorjaar, na het vaststellen van het mobiliteitsbeleid, weet de gemeente meer en zal er ook gewerkt worden aan een uitvoeringsprogramma waarin verschillende projecten worden opgenomen waarvoor uitvoeringsbudget wordt gevraagd aan de gemeenteraad.

Het in het voorjaar van 2020 vastgestelde maatregelen pakket is opgebouwd met maatregelen uit het Mobycon advies. Uit het advies is een selectie gemaakt van maatregelen die passen binnen bestaand beleid, niet wijk overstijgend zijn en waarvoor budget beschikbaar is. Verder kon het college op dat moment niet gaan. Veel heeft relatie met het mobiliteitsbeleid en uitvoeringsprogramma.

Er wordt een afspraak ingepland waarin de projectleider een inhoudelijke toelichting zal geven op de verkeersbesluiten en Quick Wins. Op basis van de toelichting kan de wijkraad de zienswijze nader aanscherpen.

Tot slot

Aangeboden wordt om, wanneer gewenst, afstemming te hebben met de gebiedsmanager.

RED: Ook kunnen de reguliere overleggen tussen het Gebiedsteam Centrum en Wijkraad/Wijkraden worden gebruikt voor noodzakelijke en gewenste afstemming.