

Inspreektekst “Plan B” Cie Beheer, 11-2-2021

Goedenavond,

Mijn naam is Jan Geerts. Maarten Kleinman en vertegenwoordigen de wijkraad “Vijfhoek, Raaks en Doelen”.

In 1983 is de Botermarkt, Barrevoetestraat en de Keizerstraat opnieuw ingericht. Voetganger en fietsers vormden destijds al ca. 85% van de verkeersdeelnemers in deze drukke en erg smalle straat. De wijkraad vroeg daar destijds vergeefs aandacht voor. Heel fijn vinden wij het dan ook dat de Botermarkt, Barrevoetestraat en Keizerstraat nu eindelijk, na zoveel jaar, een fietsstraat wordt.

De Gedempte Oudegracht zag ik in 1985 EN in 2007, twintig jaar later nog eens, opnieuw ingericht worden. Ik hou een folder van de gemeente in beeld over die tweede keer. Ingericht voor 30km staat erin. Maar ... U voelt hem al aankomen... Nu 13 jaar later is die 30 km er nog steeds niet.

Bij het Verwulft kent U het beeld van grote aantallen voetgangers en fietsers die moeten wachten op de auto's. U vindt een voorstel om die prioriteit om te draaien in “Plan B” terug. En wij hopen realisering op korte termijn.

In de nieuwe Mobiliteitsvisie wordt o.a. gesteld dat er geen goed fietsennetwerk is. Terwijl hier al jaren aandacht voor wordt gevraagd. Haarlem staat bovendien bekend als slecht bereikbaar. En meer zo. Ik vat het aldus samen: Haarlem spaart al vele jaren kool en geit en geld. En wij zijn getuige geweest van het besteden van veel geld aan het uitvoeren van te marginaal beleid.

Een actueel voorbeeld is de bevoorrading van het autoluwe gebied. Buiten de venstertijden worden onze woonstraten hiervoor gebruikt. De wijkraad dringt al langer aan op lengtebeperkingen. Maar gesprekken gaan letterlijk over een half meter meer of minder op het verkeersbord. Het gaat niet over kosten. De gemeente wil naar stedelijke distributie. Maar de commissie gelooft toch ook niet dat dit van de grond komt met zulke marginale stappen?

In onze wijk heeft het merendeel van de huishoudens geen auto. In buitenwijken is het autobezit tot vier keer hoger. Onze bewoners willen meer groen, dat kinderen op straat kunnen spelen, op straat een praatje kunnen maken, op straat een biertje drinken. Enzovoort.

Verhoging van de leefbaarheid was de basis van onze wijkvisie “Wijk-op-Groen”, onze wijkvisie “Verkeer” en als laatste nu “Plan B”. “Plan B” is meer dan 500 maal ondertekend. 20% van de wijkbewoners wil zelfs verder gaan. En slechts ca. 12% vindt de huidige situatie prima.

Uiteraard kunnen we het hebben over planning en kosten. Al dan niet binnen het kader van het mobiliteitsbeleid. Maar hoe dan ook, juist nu de gemeente krap bij kas zit zou je naar onze mening grotere stappen moeten zetten in plaats van kleine stapjes die uiteindelijk ook veel meer kosten. Denk bijv. aan de plaatsing van Bollards, zet deze dure dingen in een keer op de goede plek.

Wij zijn er klaar voor om verder te gaan. Maar voor dit moment wachten we weer af. Terwijl vele van U, zo niet allemaal, sympathiseren met ons “Plan B”.

En in dat geval resteert mij dan slechts één vraag aan U commissieleden: Sla met de vuist op tafel.