



Wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen

“Plan B”

Haarlem, 9 september 2021.

Aan de leden van de Cie Beheer

Geachte leden van de raadscommissie,

Mijn naam is Jan Geerts, voorzitter van de wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen. Mij is ook gevraagd vanavond namens Platform Buskruit en de wijkraden Binnenstad, Welgelegen en het Rozenprieel het woord te voeren.

Onze wijkvisie verkeer is inmiddels 3,5 jaar oud; “Plan B” een klein jaar. “Plan B” is een uitwerking van mijn hand. 500 bewoners hebben hier hun handtekening onder gezet. Centraal stond de oplossing van 6 specifieke knelpunten. Ik wil, per knelpunt, stil staan bij de voortgang. Maar niet voordat ik het college mijn complimenten wil geven voor het Mobiliteitsbeleid en de uitvoeringsagenda. Deze dekken, in belangrijke mate, oplossingen voor de knelpunten af.

Knelpunten:

- **Knelpunt Botermarkt, Barrevoetstraat, Keizerstraat.** Het plan tot een fietsstraat gaat, naar verwachting, later de maand in de inspraak. De schetsen die zijn veelbelovend.
- **De overlast vrachtauto's bij de Jopenkerk:** Er is een verkeersmaatregel genomen met een lengte beperking tot 7 m en er komt een milieuzone.
- **Het zoekverkeer en vastrijdend vrachtverkeer op en rond het Nieuwe Kerkplein:** Het college heeft een verkeersmaatregel genomen, die boven verwachting, effectief is.
- **Verkeershinder in erg smalle straatjes, o.a. de Lange Annastraat en de Tuchthuisstraat:** De wethouder heeft toegezegd het voetgangersgebied te willen uitbreiden met ca. 10 kleine smalle straatjes. Het is de bedoeling dat handhaving gekoppeld wordt aan het cameraherkenningsysteem voor de milieuzone. Dit in plaats van de fraudegevoelige pasjes. Dat kost weliswaar tijd maar wij vinden dit heel mooi om te vernemen.
- **Gierstraat:** Helaas heeft niemand nog de “heilige graal” voor de oplossing van dit knelpunt gevonden. Binnen het kader van het actieplan fiets wordt er gewerkt aan verbetering van alternatieve route's. Te noemen valt de fietsroute Botermarkt, Barrevoetstraat, verbetering bij de Raaksbruggen, en de fietsstraat Raamvest om dit knelpunt te ontlasten van doorgaande fietsers.
- **De oversteek Verwulft-Gierstraat:** Omgerekend naar vierkante meters per passage hebben de duizenden fietsers en voetgangers bij deze oversteek wel ca. 100 keer minder ruimte beschikbaar dan de auto. Het beeld van fietsers en voetgangers samenperst op een kluitje en “vrij baan” voor de auto en OV kent zowat iedere Haarlemmer. De verhouding in het ruimtegebruik is dus verstoord. Adviesbureau Mobycon heeft een concreet voorstel gedaan met stoplichten, lange wachttijden voor auto's en een prioriteitsregeling voor het OV om die verhouding enigszins te herstellen. Je kan dat ook al realiseren met een aanpassing van het huidige stoplicht op het Verwulft. Ik breng ook in herinnering dat Mevrouw Schneiders heeft voorgesteld 1 groot stoplicht te maken op tussen Verwulft en Botermarkt; eventueel in regenboogkleuren. Wij nemen verder waar dat het OV veelvuldig gehinderd wordt door stop-en-shopacties van automobilisten zoals een hamburger scoren bij McDonalds. Ontmoediging van autoverkeer door lange wachttijden voor auto's gaat de doorstroming van fietsers, voetgangers en OV verbeteren. Een win-win situatie ook voor het OV. Maar helaas missen wij de aanpak van dit knelpunt.

Naar aanleiding van dit knelpunt vraag ik ook aandacht voor het rapport dat Buskruit en de hierboven genoemde wijkraden heeft laten opstellen door Bonotraffics. U heeft dit rapport van ons ontvangen. Dit rapport onderschrijft dat het **HOV belang heeft bij doorstroming boven hard rijden** op trajecten met veel langzaam verkeer zoals de Gedempte Oudegracht, de Rustenburgerlaan, de Tempelierstraat, het Kenaupark/Parklaan en de Nassaulaan. Wij stellen dat hard rijden door het OV slechts toegestaan mag worden indien, meer dan nu, de veiligheid geborgd wordt bijvoorbeeld door realisering van vrij liggende fietspaden en maatregelen zoals hierboven beschreven.

Naast de specifieke knelpunten zijn in Plan B ook **algemene knelpunten** benoemd. Dit betroffen o.a. **minder auto's op straat; meer leefruimte, en beperking van fijnstof en geluidshinder**. In het Mobiliteitsbeleid en de uitvoeringsagenda komen deze punten aan de orde. Wij lezen naast invoering van 30 km ook invoering van parkeerregulering in de hele stad. Aanpassing van de tariefstelling van parkeren, wachtlijsten voor vergunningen en een deelautohub zal de parkeerdruk verminderen en bijdragen aan oplossing van deze algemene knelpunten.

Weliswaar wordt er in de maatregelen niet voorzien in een "Hek om de Wijk" zoals de wethouder "Plan B" beeldend heeft samengevat maar voor de gehele stad vinden wij dat, indien de raad instemt met het Mobiliteitsbeleid en de uitvoeringsagenda, uitvoering van "Plan B", heel tastbaar worden.

De uitzondering hierop betreft dus de situatie op het Verwulft en in het verlengde daarvan de verkeersveiligheid op drukke HOV route's waarbij ook onze wens is dat dit niet kosten moet gaan van de kwaliteit van het OV. En ongeacht of en met welk advies de commissie "Plan B" door stuurt naar de raad zouden wij over dit punt graag nader met de gemeente van gedachten willen wisselen.

Met vriendelijke groeten,
Jan Geerts
Wijkraad Vijfhoek, Raaks en Doelen
Nieuwe Kerkplein 17
2011ZS Haarlem
www.wijkraadvijfhoek-haarlem.nl
info@wijkraadvijfhoek-haarlem.nl